

Elektrischer Antriebsstrang



E-Motoren Entwicklung

Worum geht es?

Den Motoren unserer Rennwagen fällt als Schnittstelle von Auto und Straße und damit als Übertragungskomponente unserer theoretischen Leistung in praktische Umsetzung eine sehr wichtige Rolle zu. Um dieser gerecht zu werden, gilt es, an effizienteren und leistungsstärkeren Umsetzungen zu arbeiten. Bisher fahren wir eine gekaufte Lösung aus 4 permanenterregten Synchronmotoren.

Für das kommende Auto ist es das Ziel, auf Motoren zu setzen, bei denen die passiven Komponenten selbst entwickelt werden können und die aktiven Komponenten von einem externen Partner eingebaut werden. Dies erlaubt ein noch größeres Potenzial für die Steigerung von Effizienz, Drehmoment und Leistung.

Für die elektrotechnische Auslegung, Inbetriebnahme und Steuerung muss daher grundlegendes Wissen aufgebaut und praktisch angewendet werden.

Was werden Deine Aufgaben sein?

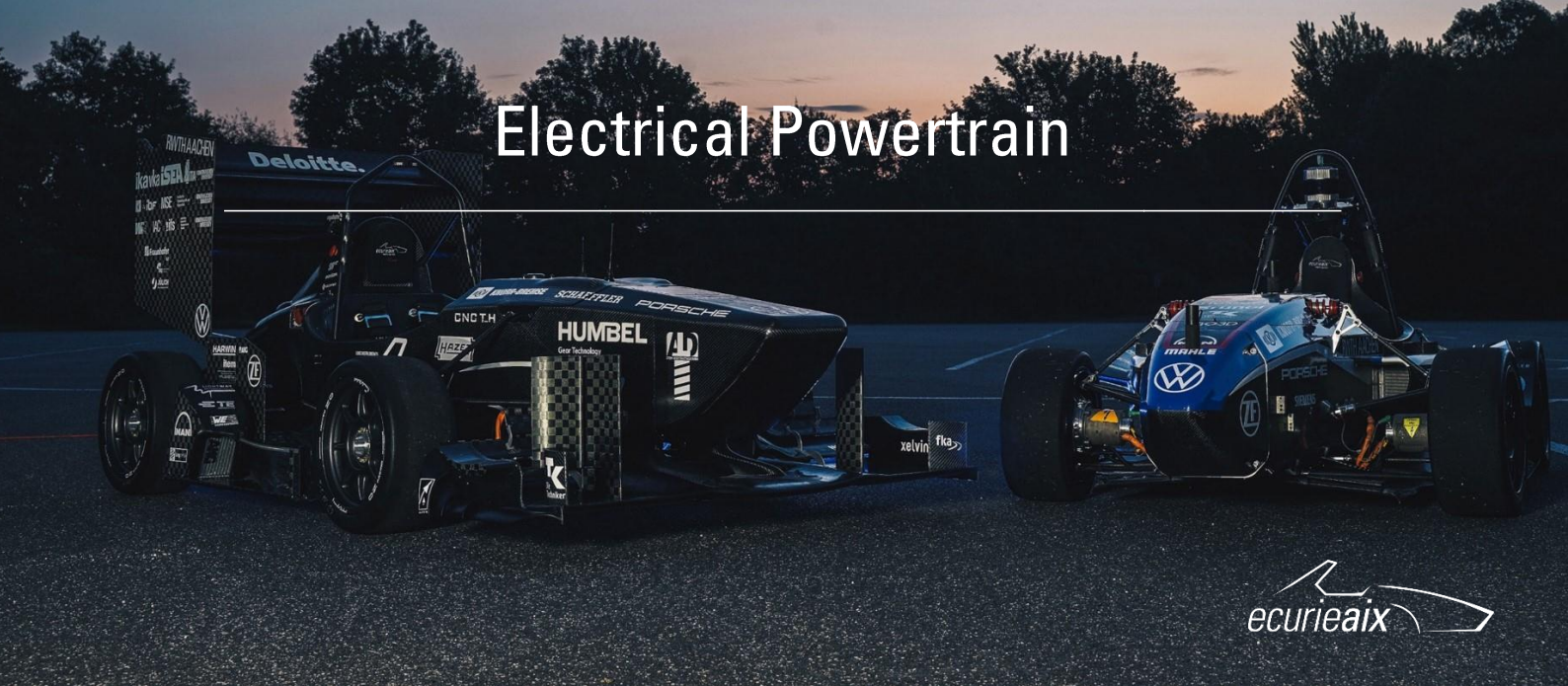
- Einarbeiten in die elektrotechnische Thematik E-Motoren
- Messung charakteristischer Motorparameter auf einem Prüfstand und Parametrierung
- Drehgeber-Kalibrierung
- Schnittstellenarbeit Inverter
- Teilnahme an Gruppen- und Teamsitzungen

Was sind unsere Anforderungen an Dich?

- Motivation und Zeit
- Interesse an elektrotechnischen Fragestellungen, insbesondere an E-Motoren
- Erfolgreicher Abschluss der Module ET1 und ET2

Wenn wir dein Interesse wecken konnten, dann fülle gerne das Bewerbungsformular auf unserer Homepage aus. Wir geben dir schnellstmöglich Rückmeldung zu deiner Bewerbung.

Electrical Powertrain



E-Motor Development

Job description

The engines of our racing cars play a very important role as the interface between car and road and thus as the transfer component of our theoretical performance into the real world. In order to do this justice, it is necessary to work on more efficient and more powerful implementations. Up to now, we have been driving with 4 permanently excited synchronous motors from AMK.

For the coming car it is our goal to focus on motors where the passive components can be developed in-house and the active components are installed by an external manufacturer. This allows an even greater potential for increasing efficiency, torque and power.

For the electrotechnical design, commissioning and control, fundamental knowledge must therefore be built up and applied in practice.

What will be your tasks?

- Familiarization with the electrotechnical topic of electric motors
- Measurement of characteristic engine parameters on a test bench and parameterization
- Encoder Calibration
- Interface work on the Inverter
- Participation in group and team meetings

What are our requirements?

- Motivation and time
- Interest in electrical engineering issues, especially in electric motors
- Successful completion of the modules ET1 and ET2

If we could spark your interest, please fill out the application form on our homepage. We will get back to you as soon as possible.