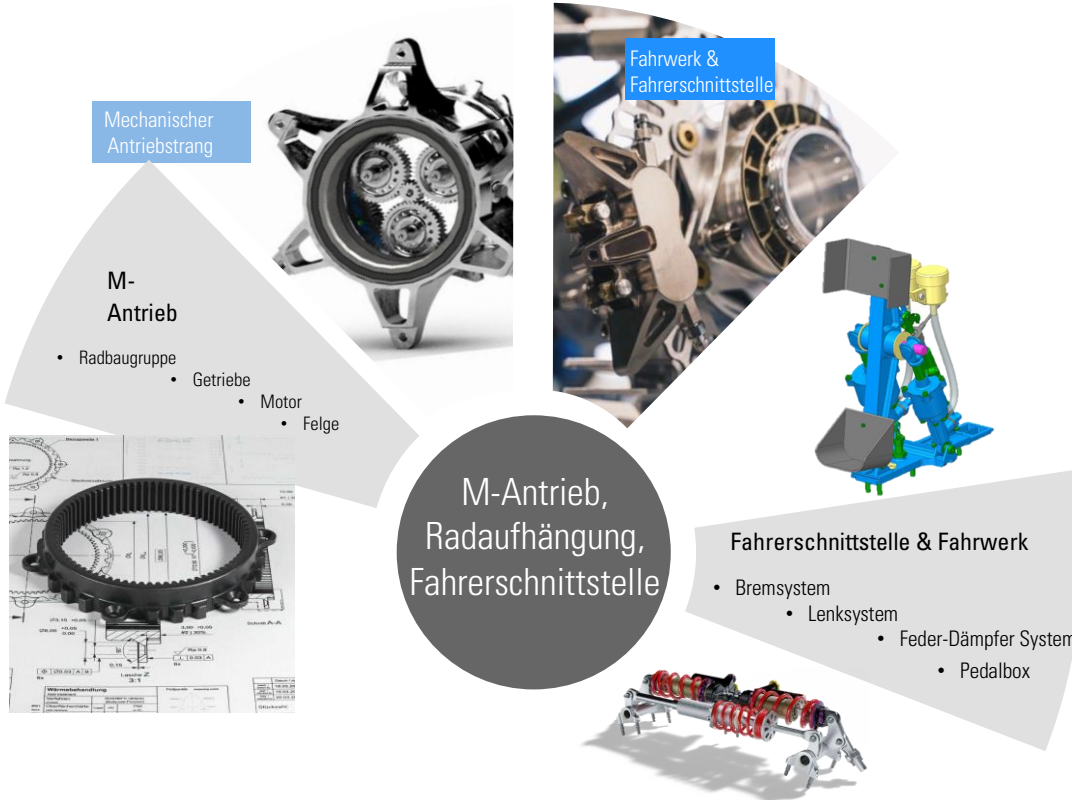


M-Antrieb, Fahrwerk, Fahrerschnittstelle

Mechanisch – Bauteilentwicklung



Was ist die mechanische Gruppe?

Wir beschäftigen uns mit allen mechanischen Baugruppen des Rennwagens. Dazu gehören die Bremsen, die Lenkung, der mechanische Antriebsstrang und das Feder-Dämpfer-System. Die Pedalbox ist zusammen mit der Bremsanlage für das Beschleunigen und Bremsen im normalen und autonomen Betrieb. Speziell für das Bremssystem und die Bremsbetätiger stellen die Vorschriften eine Reihe von Anforderungen an die sicherheitsrelevanten Systeme. Bei der Konstruktion und Simulation steht die Zuverlässigkeit immer im Vordergrund und die Gewichtseinsparung stehen immer im Vordergrund. Um ein möglichst schnelles Auto zu entwickeln, ist eine ausgewogene Fahrwerksabstimmung sehr wichtig. Das reicht von der Felge über den Radträger bis hin zum Feder-Dämpfer-System. Genauso wichtig ist ein zuverlässiger und effizienter Antriebsstrang, bei dem wir jedes Jahr versuchen, die Leistungsdichte zu erhöhen.

Was werden Deine Aufgaben sein?

- Entwicklung und Ausarbeitung eines Gesamtsystems sowie einzelner Komponenten
- Konstruktion mit Siemens NX
- Simulation mit Nastran
- Montage, Wartung & Dokumentation der Baugruppe
- Mitarbeit bei gruppenübergreifenden Aufgaben (z.B. Testen, Fertigung)
- Teilnahme an Team- und Gruppensitzungen

Was sind unsere Anforderungen an Dich?

- Motivation und Teamgeist
- Mechanische Grundkenntnisse
- Handwerkliches Geschick
- Anwesenheit bei wöchentlichen Terminen
- Idealerweise Vorkenntnisse in der Anwendung von CAD-Programmen
- Idealerweise Kenntnisse in der Maschinenkonstruktion
- Gute Deutsch-/Englischkenntnisse



Ein Ziel.
Ein Team.

Möchtest auch Du Dein Bauteil vom CAD bis zur Rennstrecke begleiten?
Bewirb dich auf unserer Homepage!



www.ecurie-aix.de/bewerbung