

Brems- und Lenksystem



Was ist die Fahrerschnittstelle?

Unsere Gruppe ist verantwortlich für alle Systeme, mit denen der Fahrer oder die Software interagieren. Dabei unterscheiden wir zwischen dem Lenksystem und dem Bremssystem sowie deren jeweilige Aktorik im autonomen Fahrbetrieb. Die Pedalbox ist zusammen mit dem Bremssystem für das Beschleunigen und Bremsen im normalen und autonomen Betrieb zuständig. Vor allem im Bremssystem und der Bremsaktorik gibt es durch das Reglement einige Anforderungen an die sicherheitsrelevanten Systeme. Bei der Konstruktion und Simulation steht die Zuverlässigkeit und Gewichtseinsparung immer im Vordergrund. Um schnelle Rundenzeiten zu erreichen, ist eine präzise und spielfreie Lenkung essenziell für unsere Fahrer. Darüber hinaus kommt im autonomen Fahrbetrieb eine Lenkaktuierung zum Einsatz, dessen Integration in das Gesamtfahrzeug ebenfalls eine Herausforderung darstellt.

Was werden Deine Aufgaben sein?

- Einarbeitung in das Brems und Lenksystem
- Entwicklung und Ausarbeitungs des gesamten Systems, sowie einzelner Komponenten
- Konstruktion mit Siemens NX
- Simulation mit Nastran
- Montage, Instandhaltung & Dokumentation deiner Baugruppe
- Mitarbeit bei gruppenübergreifenden Aufgaben (z.B. Testen, Fertigung)
- Teilnahme an Team- und Gruppensitzungen

Was sind unsere Anforderungen an Dich?

- Motivation und Teamgeist
- Mechanisches Grundverständnis
- Handwerkliches Geschick
- Teilnahme an wöchentlichen Terminen
- Idealerweise Vorkenntnisse im Umgang mit CAD-Programmen
- Idealerweise Kenntnisse aus Mechanik und Maschinengestaltung
- Gute Deutsch-/Englischkenntnisse



Ein Ziel.
Ein Team.

Möchtest auch Du Dein Bauteil vom CAD bis zur Rennstrecke begleiten?
Bewirb dich auf unserer Homepage!



www.ecurie-aix.de/bewerbung